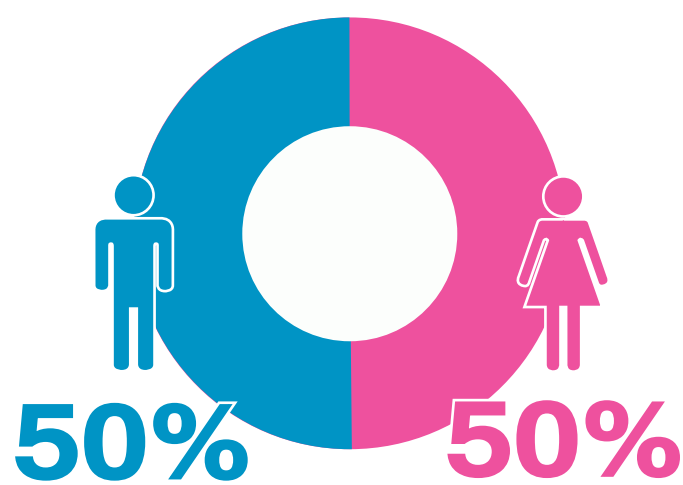


Distribución de la muestra

Género



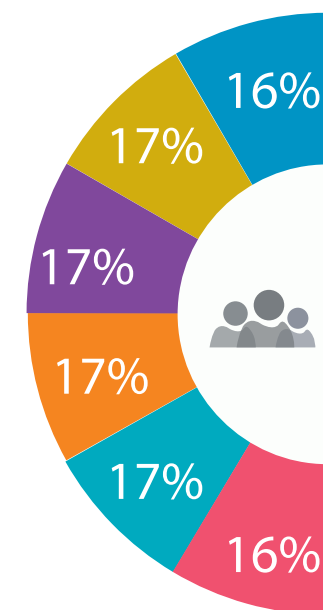
NSE

- A/B/C+
- C/C-
- D+/D



Edad

- 18 a 24
- 25 a 34
- 35 a 44
- 45 a 54
- 55 a 64
- + 65



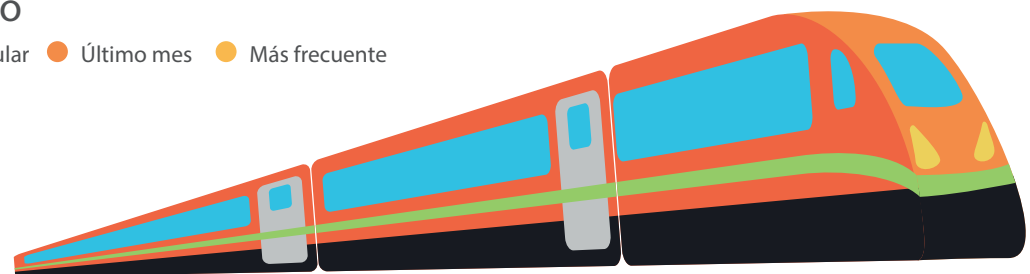
Medios de transporte utilizados en forma regular

Se identifican claramente 4 grupos por su importancia en uso actual, varios de ellos relativamente nuevos.

Casi 40% usa más de un medio de transporte para sus traslados.

Metro

- Regular
- Último mes
- Más frecuente



2 de cada 3 personas lo usan en conjunto con otro transporte público

Dada la importancia del metro la pregunta obligada es:

¿Por qué no se le destinan más recursos a extender la red?

Automóvil propio

- Regular
- Último mes
- Más frecuente



Taxi

- Regular
- Último mes
- Más frecuente

Casi la mitad de sus usuarios lo combinan con otro transporte público



Microbús

- Regular
- Último mes
- Más frecuente



Combi

- Regular
- Último mes
- Más frecuente



Camión

- Regular
- Último mes
- Más frecuente



Uber

- Regular
- Último mes
- Más frecuente



Metrobús

- Regular
- Último mes
- Más frecuente



Bicicleta

- Regular
- Último mes
- Más frecuente



Trolebús

- Regular
- Último mes
- Más frecuente



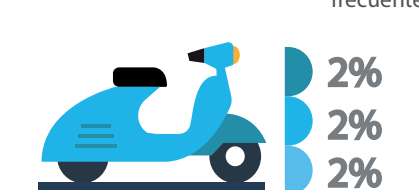
Tren ligero

- Regular
- Último mes
- Más frecuente



Motocicleta

- Regular
- Último mes
- Más frecuente

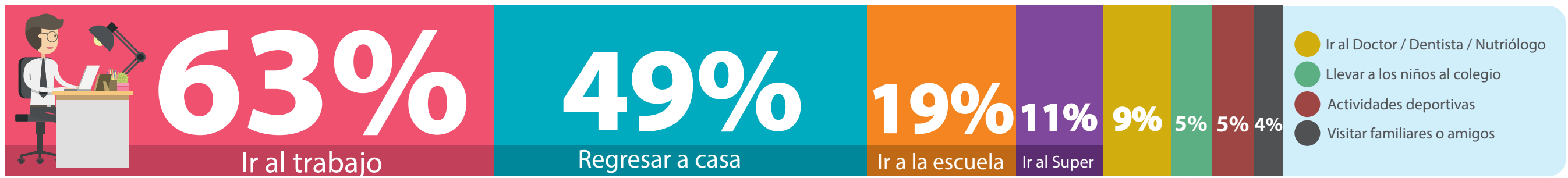


Otros 4% 3% 1%

Medios de transporte utilizados en forma más frecuente (Perfiles de usuarios)

| | Metro | Automóvil propio | Microbús | Taxi | Combi | Camión | Metrobús | Uber |
|--------|-------|------------------|----------|------|-------|--------|----------|------|
| TOTAL | 47% | 32% | 18% | 15% | 14% | 10% | 9% | 8% |
| Hombre | 47% | 40% | 17% | 10% | 14% | 10% | 8% | 9% |
| Mujer | 49% | 24% | 19% | 20% | 14% | 11% | 10% | 7% |
| A/B/C+ | 28% | 56% | 14% | 8% | 9% | 5% | 6% | 20% |
| C/C- | 59% | 22% | 25% | 20% | 13% | 10% | 8% | 4% |
| D+/D | 57% | 18% | 15% | 17% | 20% | 16% | 14% | 1% |
| 18-24 | 59% | 14% | 22% | 10% | 14% | 8% | 12% | 20% |
| 25-34 | 52% | 34% | 16% | 8% | 18% | 8% | 12% | 2% |
| 35-44 | 39% | 45% | 8% | 16% | 18% | 14% | 10% | 8% |
| 45-54 | 40% | 30% | 22% | 14% | 16% | 6% | 16% | 4% |
| 55-64 | 47% | 41% | 14% | 16% | 10% | 4% | 4% | 8% |
| 65 o + | 51% | 27% | 27% | 27% | 8% | 22% | 2% | 8% |

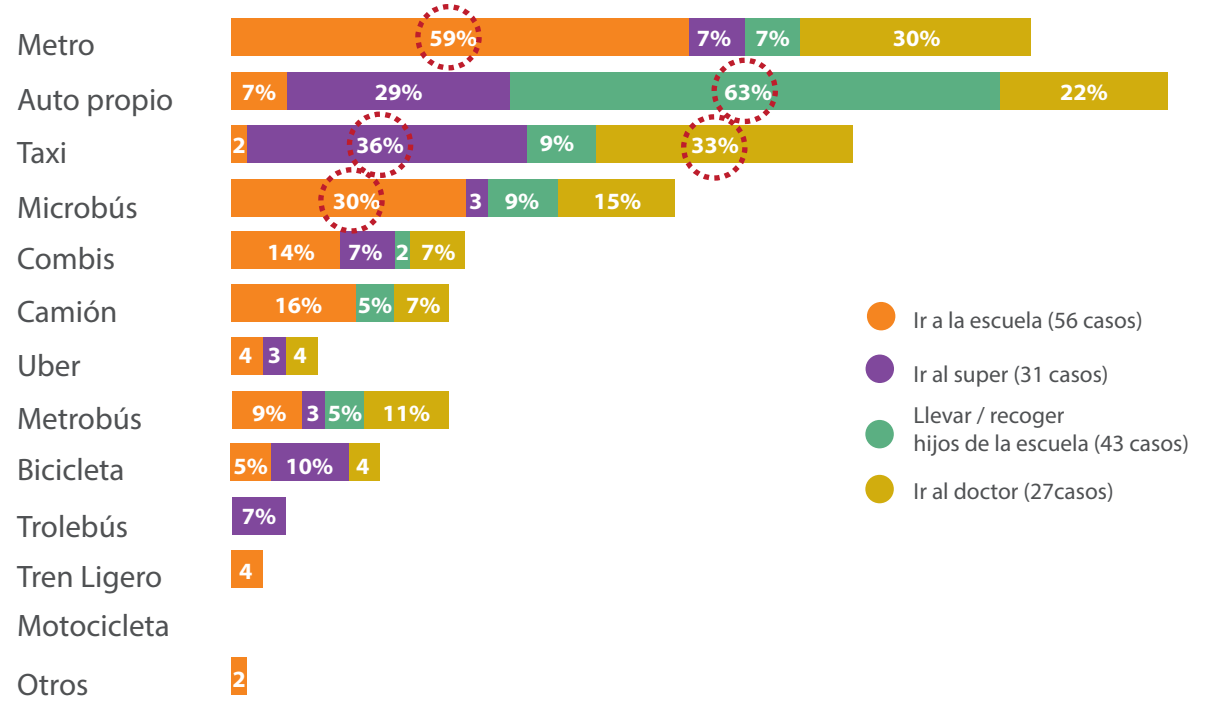
Principales actividades para las que usa transporte



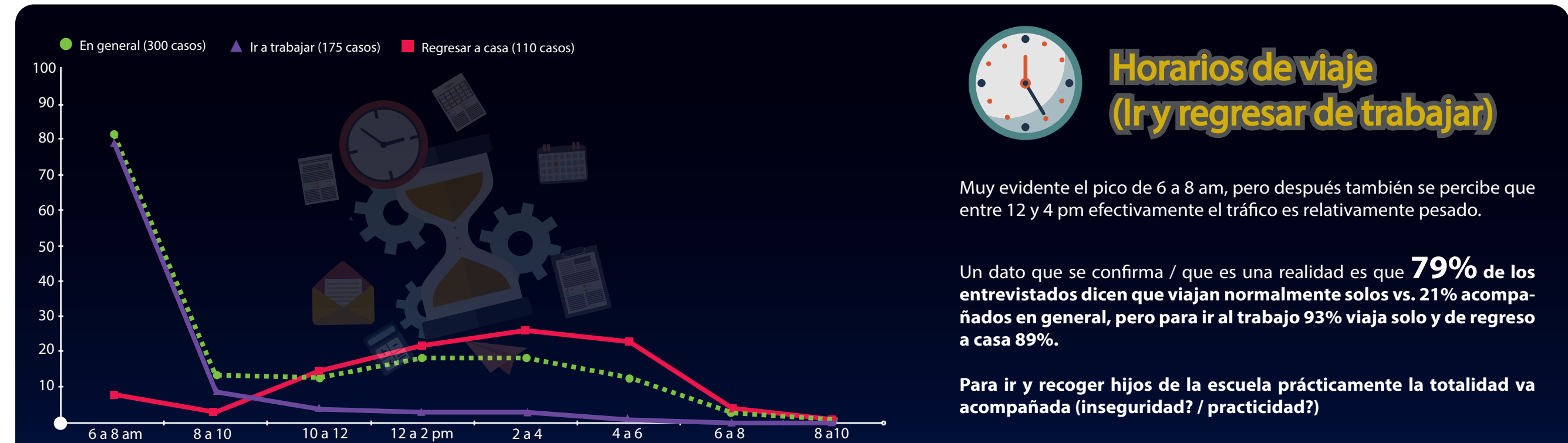
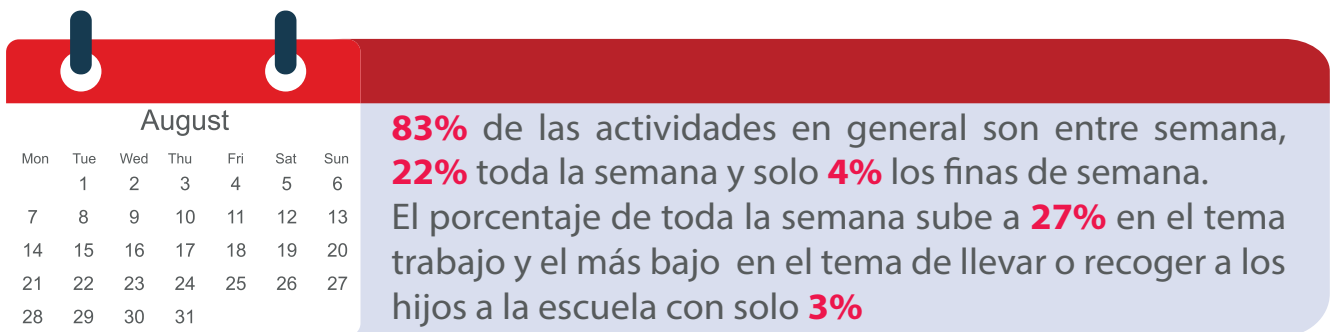
Diferencias por Género

| Actividad | Mujer (♀) | Hombre (♂) |
|---------------------------------|-----------|------------|
| Ir al trabajo | 49% | 78% |
| Regresar a casa | 26% | 12% |
| Ir a la escuela | 26% | 12% |
| Ir al Super | 16% | 4% |
| Llevar a los hijos a la escuela | 14% | 5% |
| Ir al doctor, dentista, terapia | 11% | 7% |
| Recoger a los hijos | 8% | 1% |
| Actividades deportivas | 1% | 3% |

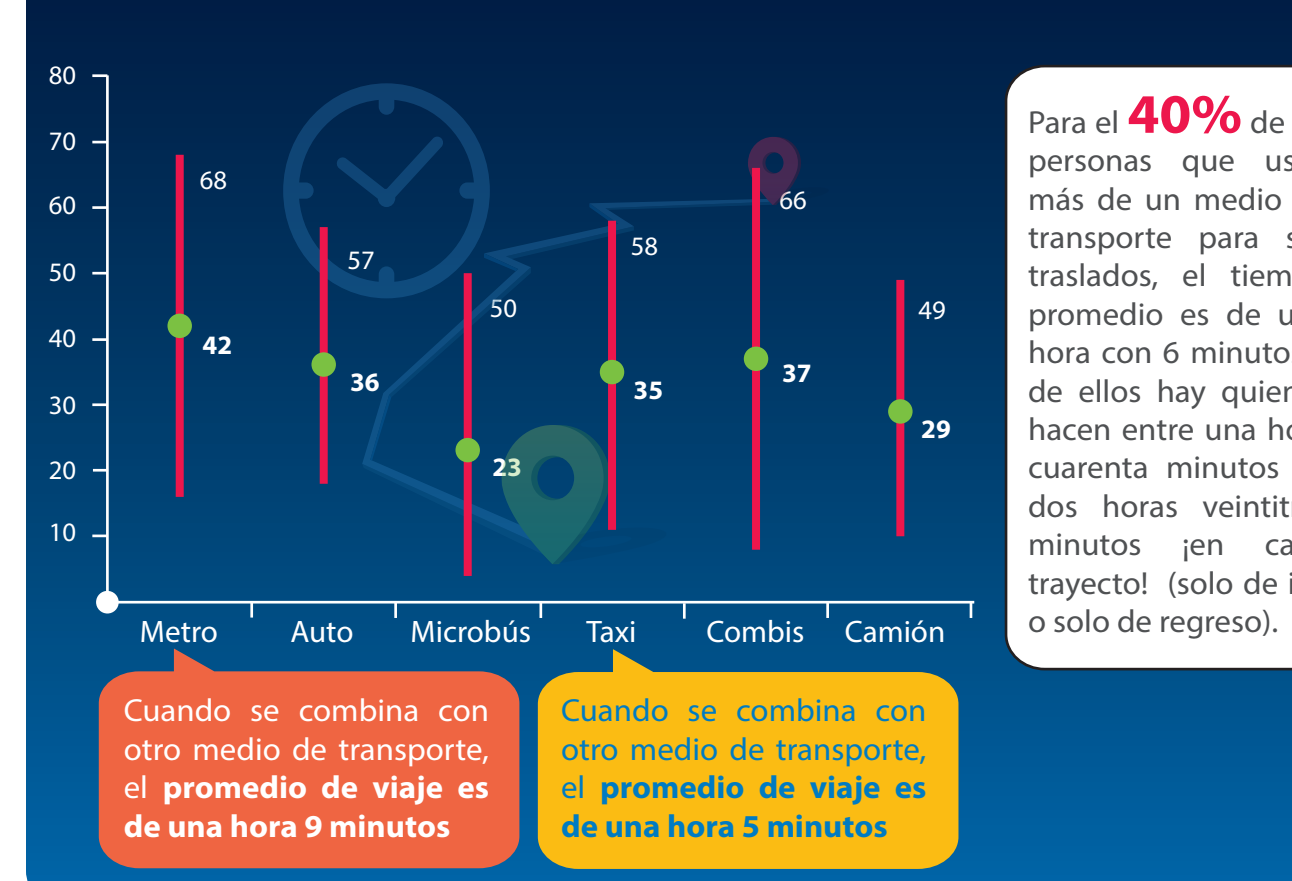
Medios de transporte utilizados en forma regular



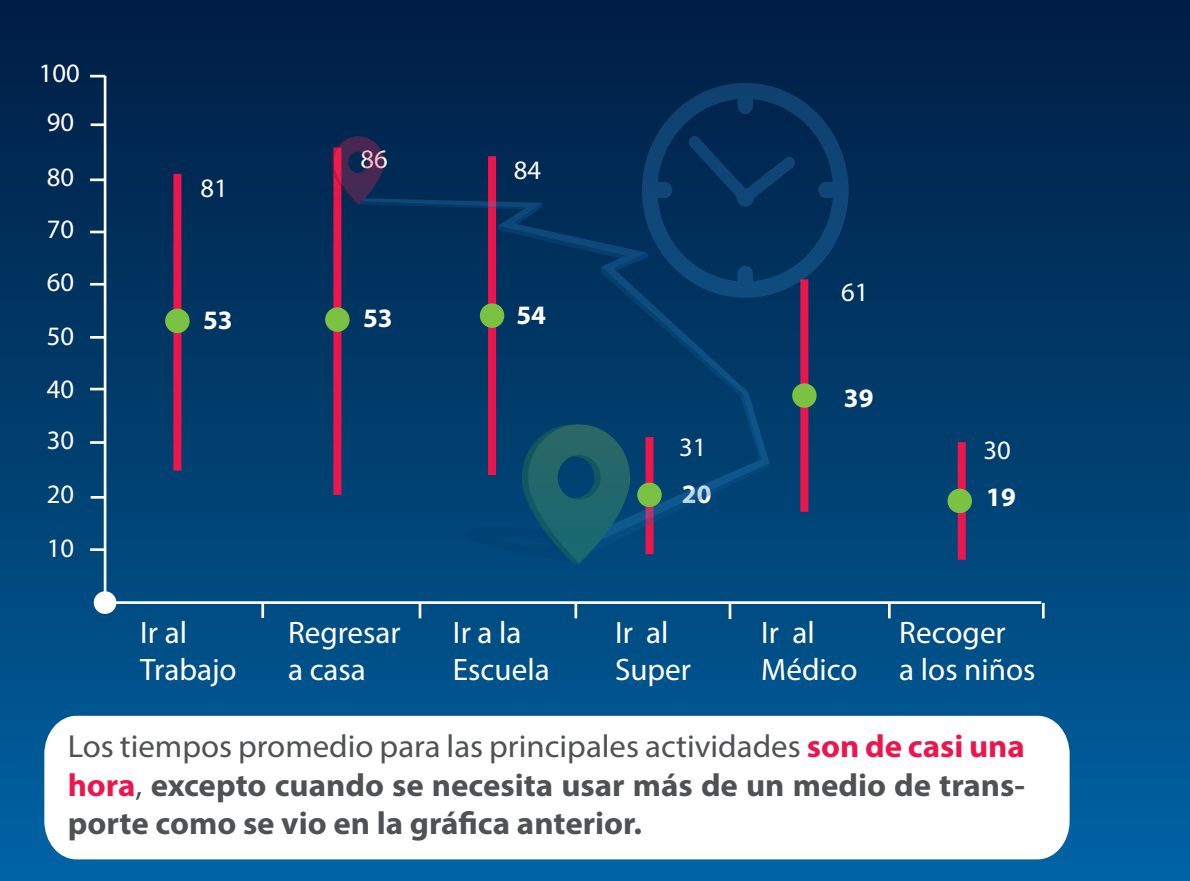
El **95%** viajan sol@s al ir a trabajar o regresar a casa;
 El **100%** de los que van a la escuela –aunque en el trayecto puedan coincidir con amigos.
 El **94%** de los que van al Doctor. Lógicamente, el ir a llevar o recoger a los hijos a la escuela implica llevar a los niños, pero además 22% se acompaña de otra persona adicional.



Tiempos de recorrido / Por tipo de transporte (promedios y desviaciones por minutos)



Tiempos de recorrido / Por actividad (promedios y desviaciones por minutos)



Resúmen por medio de transporte

| Transporte | Tiempo de recorrido promedio | Distancia recorrida promedio (Kms) | Velocidad (Kms por hora) | Gasto promedio (Por viaje) |
|--------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Metro | 41.9 minutos | 8.1 | 9.9 | \$7.1 |
| Auto propio* | 35.5 minutos | 9.9 | 16.3 | \$73.6 |
| Microbús | 27.3 minutos | 3.8 | 8.4 | \$9 |
| Taxi | 27 minutos | 4.9 | 10.9 | \$25 |
| Combi | 37 minutos | 5.3 | 8.6 | \$10.5 |
| Camión | 29 minutos | 8.4 | 17.4 | \$8.7 |

La distancia recorrida se puede extender a 28 o más kilómetros

El gasto entre **\$15 y \$22** para quienes usan transporte público o entre **\$88 y \$110** para quienes combinan con taxi.

¡La velocidad es mínima en todos los medios de transporte, en promedio es de **11.9 kms** por hora!

¿Ha cambiado su medio de transporte habitual?

● Si ● No

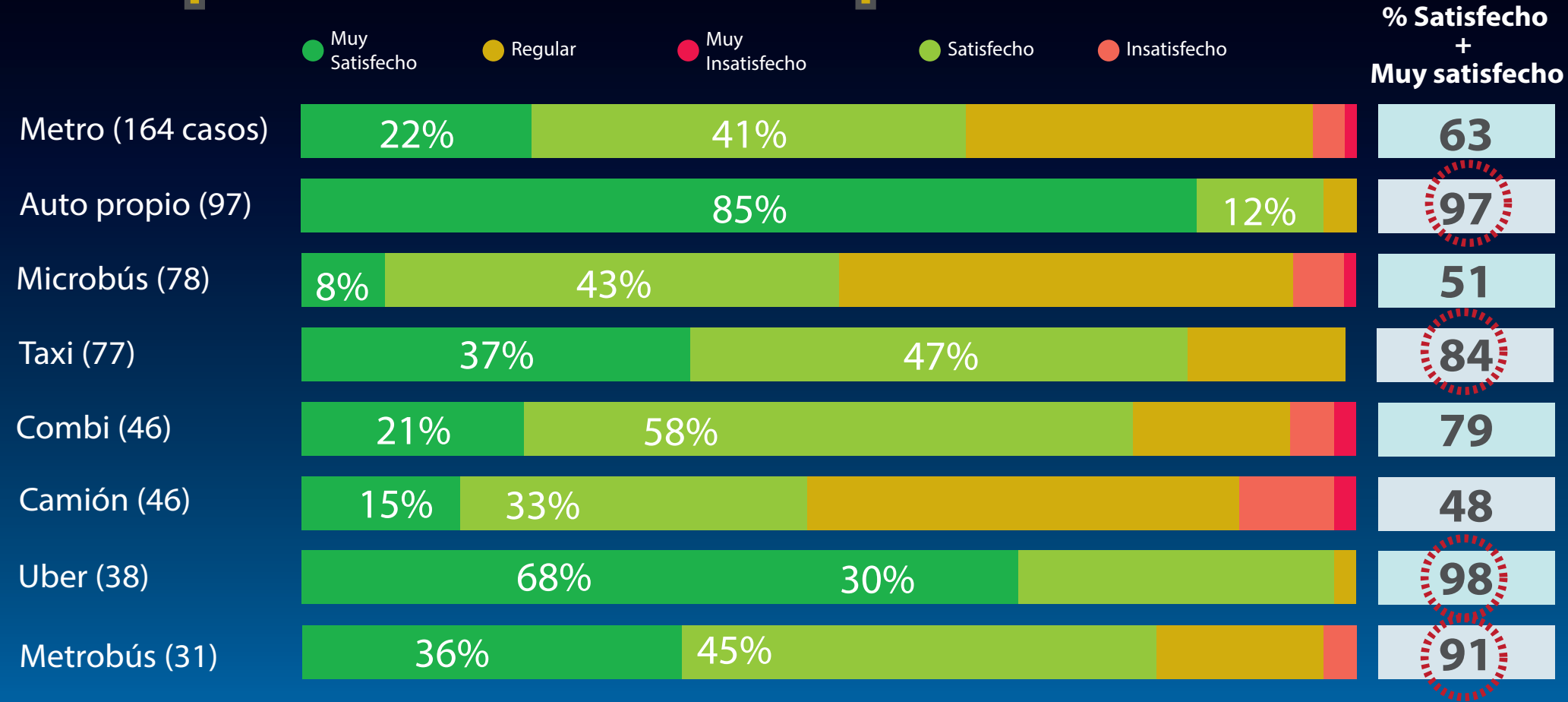
TOTAL 21% 79%

Gasto mensual en transporte

● Total (promedio \$989) ● A/B/C+ (promedio \$1,323) ● C/C- (promedio \$852) ● D+/D (promedio \$791)

Aunque el A/B gasta casi el doble que el D+/D, el problema es la proporción del ingreso que esto representa, dado que para el primero es de máximo un 3%, para el nivel medio es de entre 2 y 6% y para el bajo de entre 7 y 23%

Nivel de satisfacción Principales medios de transporte

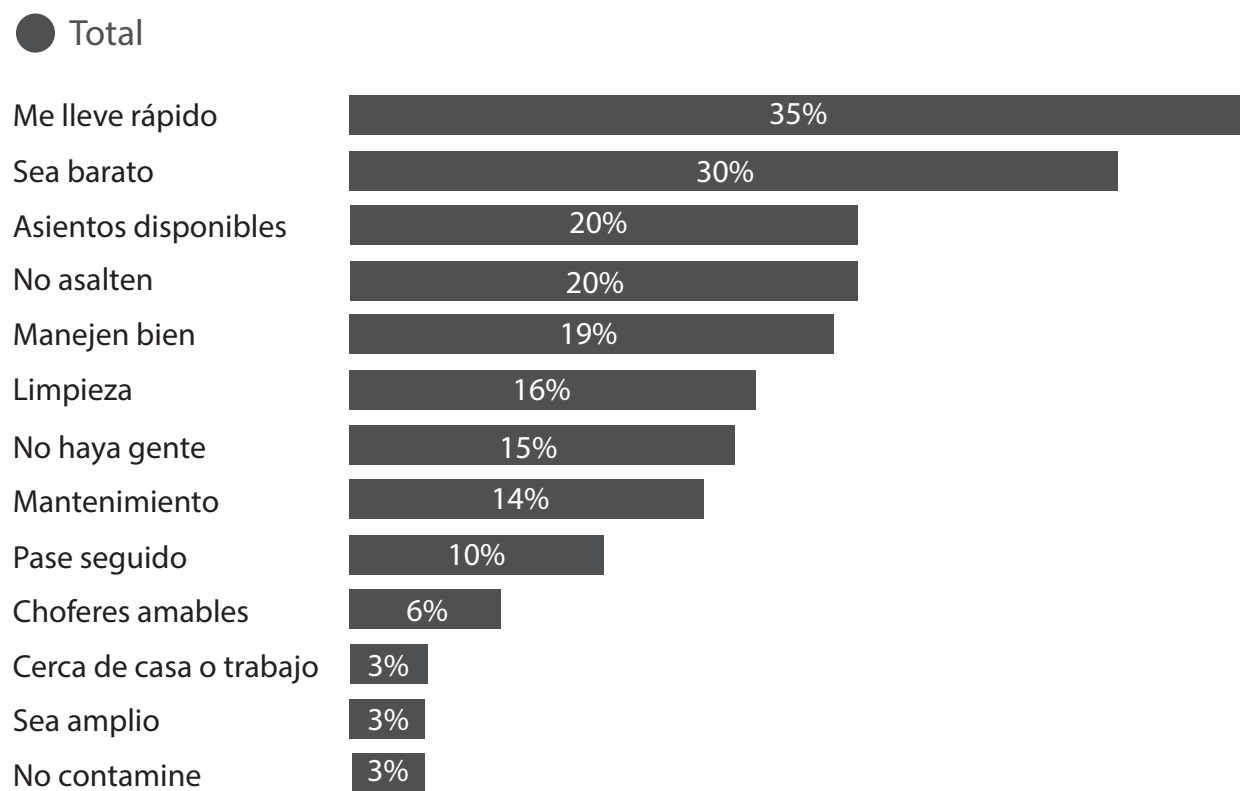


Muy importantes diferencias en el nivel de satisfacción son las que motivan a utilizar / seguir utilizando determinados medios de transporte mientras que otros son claramente ineficientes.

Elementos buscados en los medios de transporte

En realidad, son pocas las diferencias significativas entre niveles sociales, casi todos piden lo mismo.

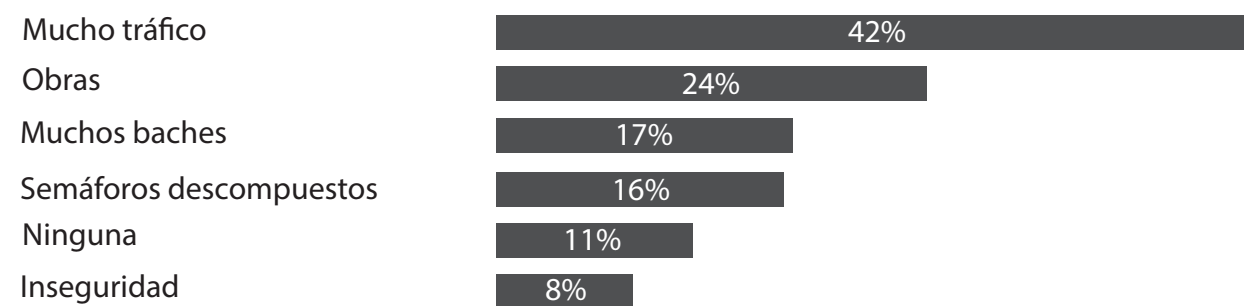
¿Es tan difícil tratar de llegar a estas demandas mínimas?



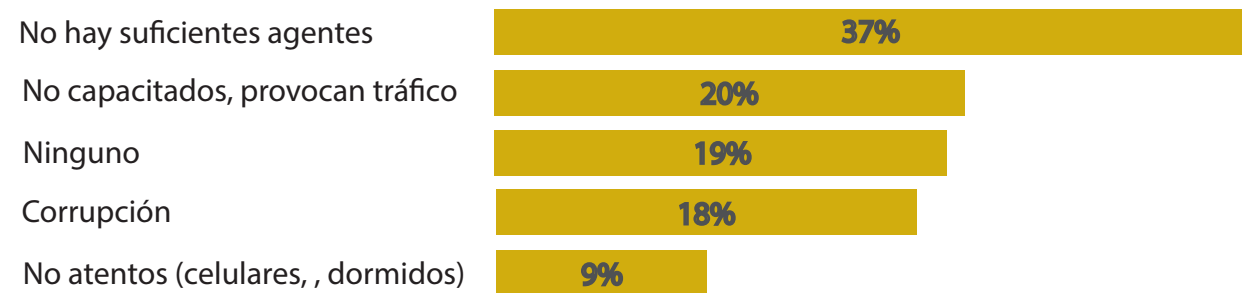
Problemas percibidos con vialidades y autoridades

Aunque la mayoría de los problemas son inherentes a una ciudad tan grande, mal planeada y con tal cantidad de personas, pareciera que muchas veces las autoridades en vez de ayudar, provocan problemas pues nos gusta hacer obras por todos lados, al mismo tiempo y que duran cada vez más tiempo, además de no poner orden - control.

Vialidades

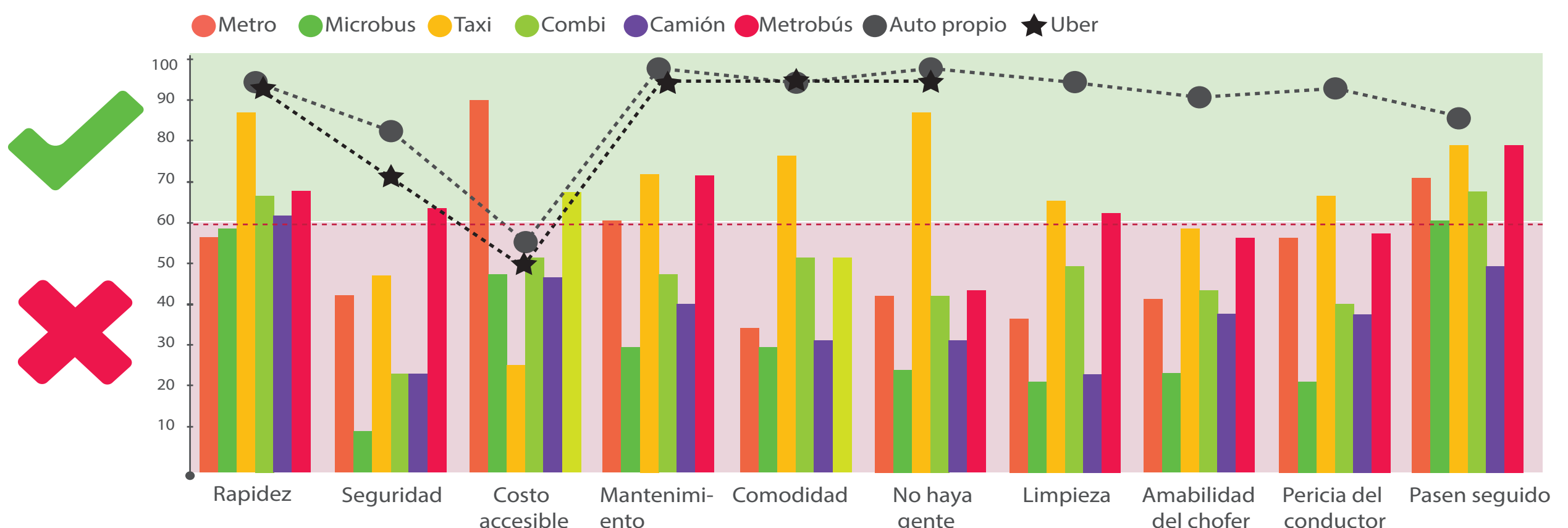


Autoridades



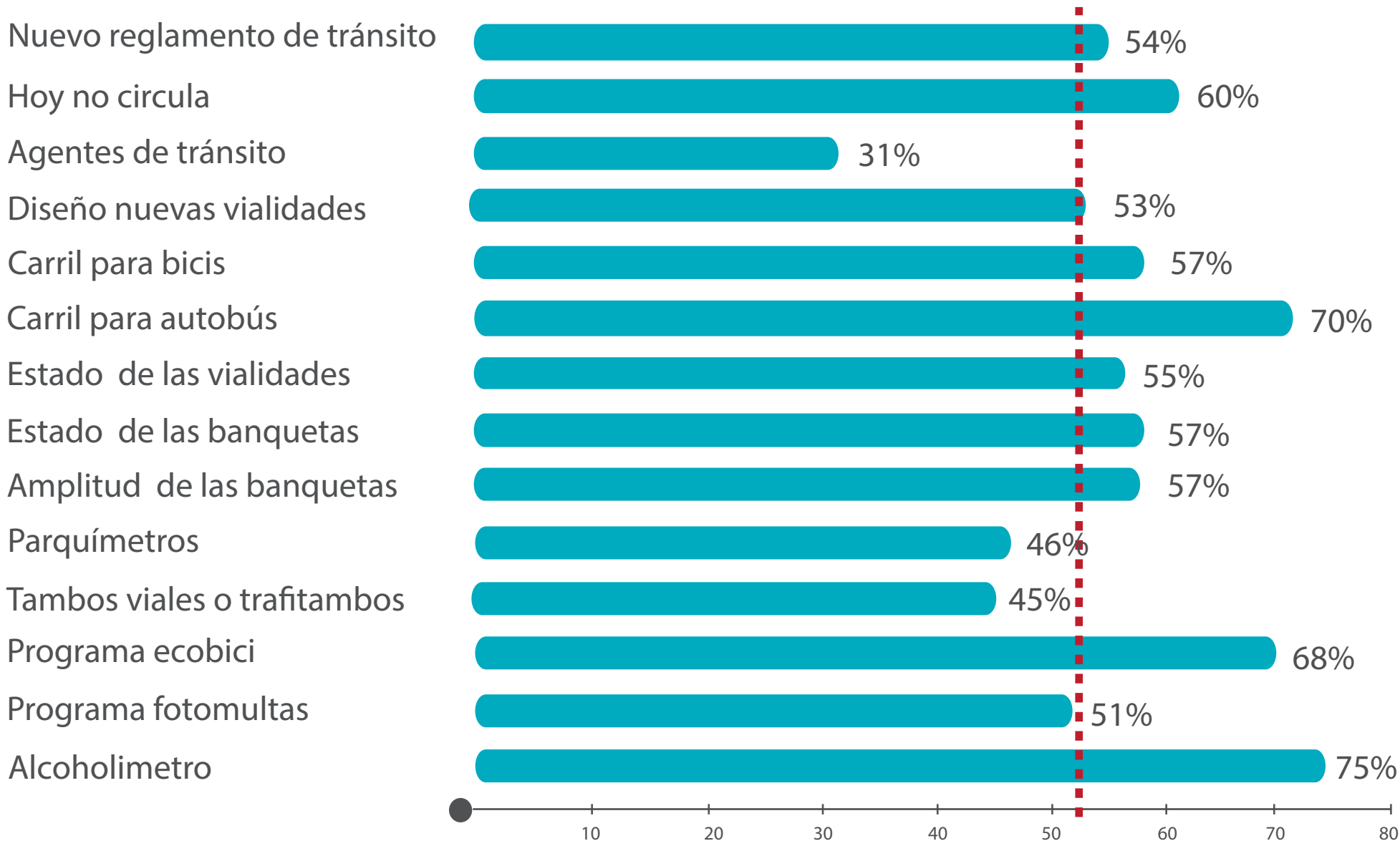
Evaluación de transportes en atributos clave

Muy bueno + bueno en escala de 5 puntos



Evaluación sobre aspectos ayudados

Muy bueno + bueno en escala de 5 puntos



Es cierto que muchas veces "nada nos parece"

... pero es claro que hay algunos programas que han sabido ganarse adeptos como el alcoholímetro o el carril confinado cuando es en beneficio de muchos (camiones, metro bus, trolebús) o incluso el programa ecobici aunque, aprovechando el medio, consideramos fundamental que también se les pongan claras reglas de tránsito como a cualquier otro usuario de vialidades y se de prioridad al transporte público.

CONCLUSIONES

El objetivo del estudio era cuantificar y hacer evidentes muchos de los problemas e inquietudes que todos tenemos de la movilidad en esta ciudad. Por ello, más que repetir conclusiones ya mencionadas, quisimos plantear preguntas a autoridades y usuarios de cosas que podrían mejorarse si todos hiciéramos un esfuerzo para lograrlo.

Autoridades

- ¿Por qué no se puede controlar en lo más mínimo los abusos constantes de choferes y "acompañantes" en el transporte público?
- ¿Por qué tenemos que hacer muchas obras al mismo tiempo y que cada vez duran más?
- ¿Por qué no demos prioridad a opciones como el metro?
- ¿Por qué tenemos que angostar calles y vialidades al máximo para los autos y transporte público que circula (y en donde va la mayoría de la gente) y poner algunos obstáculos adicionales como volardos?
- ¿Por qué dar a veces prioridad en todo a bicicletas y no exigirles nada a cambio? ¿Yo si puedo ir en sentido contrario, no respetar altos, llevar niños sin casco o ir paseando a mi perro junto a mí porque voy en bici?
- ¿Por qué cuando finalmente se logra que vayan a tapar o arreglar algún bache o fuga, no se pueden otros aunque estén junto si no están reportados? ¿Por qué uno abre, otro arregla, otro tapa?
- ¿Por qué regresamos a que los transportes de carga circulen a todas horas en todas partes? ¿Por inseguridad? Y ¿Esa es la forma de combatirla?
- ¿Por qué se tiene que poner la máxima velocidad en 50 kms en algunas avenidas donde hay pocos peatones, prácticamente no hay riesgos? ¿Por qué se tapó la noticia de que se genera entonces más contaminación cuando alguien cuerdo trató de balancear?
- ¿De verdad el prohibir las vueltas continuas en todos los casos y bajo todas circunstancias?
- ¿De verdad los policías están mejor capacitados y son mejores diseñadores de vialidades como para tener que estar cambiando ellos los semáforos o poniendo volardos o la novedad de los "trafitambos" para dar paso a alguna lateral o restringirlo?
- ¿Por qué no poner más semáforos inteligentes?
- ¿Por qué no se pueden realmente quitar a los traperos, sus cajas, botes y demás apartando "sus" lugares?

Usuarios

- ¿Cuántas veces nos paramos en doble fila o estorbando porque solo será "un momentito"?
- ¿De verdad, es tan "urgente" esa llamada o chat como para distraernos en vez de manejar?
- ¿De verdad "no hago daño a nadie" cuando me voy pintando o arreglando y descuido el manejo?
- ¿Por qué la respuesta a algún manejador que usa su direccional es aventarle la lámina y nunca dejarlo pasar?
- ¿Por qué no podemos hacer cola al incorporarnos a alguna avenida o similar y tenemos que meternos? ¿Así demostramos que somos "mejores!"?
- ¿Por qué tenemos que ir a 50 kms en el carril de alta velocidad en el periférico o viaducto?
- ¿Por qué tenemos que pasar primero nosotros que los peatones aún cuando esté lloviendo?